

## PROGRAMME DE FORMATION INITIALE AUTORISATION DE CONDUITE POUR PONTS ROULANTS

### 1. OBJECTIFS DE LA FORMATION

Etre capable d'utiliser un pont à conduite au sol, filaire et non filaire, en sécurité.  
Connaître et respecter la législation en vigueur.

### 2. ORGANISATION DE LA FORMATION

#### Encadrants

- Le responsable de l'organisme de formation **JLV Formation**, Mr VARNEROT Jean-louis.
- Un formateur prestataire habilité par l'organisme de formation **JLV Formation**.

#### Pré requis

- Être âgé de 18 ans,
- Maîtriser la langue française,
- Posséder une aptitude médicale (sous la responsabilité de l'employeur).

#### Public concerné

- Toutes personnes appelées à utiliser un pont à conduite au sol même de façon occasionnelle.

#### Organisation

- Formation théorique la première journée.
- Formation pratique la seconde journée.
- Contrôle et évaluation des connaissances théoriques et pratiques des candidats la troisième journée.
- Un face à face pédagogique de 15 mn par journée de formation avec les stagiaires.

#### Durée

- 3 jours (21 heures).

#### Moyens pédagogiques

- La formation est animée avec PC et vidéo projecteur (supports audio visuels).
- Un livret est remis à chaque candidat.

### 3. PROGRAMME DE LA FORMATION

#### APRES LA PRESENTATION DU FORMATEUR ET DES PARTICIPANTS :

#### 1<sup>er</sup> jour : Thèmes abordés

##### Première demi- journée

- Aspects réglementaires
- Importance du règlement intérieur de l'entreprise
- Principaux risques et dangers lors de l'utilisation des ponts roulants
- Rôles du pontier
- E.P.I.

- Rôles des différents acteurs de la prévention dans l'entreprise
- Rôles des différents organismes de prévention
- Droit d'alerte et droit de retrait
- Les différents types de pont roulant
- Les composantes des ponts roulants
- Les organes de sécurité des ponts roulants
- Documents nécessaires avant d'utiliser un pont roulant
- Les différents types de commandes

### **Deuxième demi- journée (3,5 heures)**

- Les risques liés à l'utilisation d'un pont roulant à commande filaire
- Les risques liés à l'utilisation d'un pont roulant télécommandé
- Les risques liés à l'utilisation d'un pont roulant radiocommandé
- La prise de poste
- Evaluer le poids d'une charge
- Règles d'élingage
- Règles de sécurité à observer pendant la conduite
- Guidage
- Situation d'urgence
- Fin de poste

## **2<sup>ème</sup> jour : Thèmes abordés**

### **Première demi- journée (3,5 heures)**

- Port des E.P.I.
- Contrôle des documents
- Contrôle du pont roulant
- Essais des commandes
- Essais des différents mouvements
- Essais des différents organes de sécurité
- Définir la capacité de levage du pont roulant
- Evaluation de la masse de différentes charges
- Adéquation

### **Deuxième demi- journée (3,5 heures)**

- Respect des règles de sécurité
- Respect des textes en vigueur
- Respect du règlement intérieur de l'entreprise
- Maîtrise du balan
- Prise et dépose d'une charge
- Déplacer des charges en sécurité
- Les gestes de commandement
- Guider et se faire guider pendant les manœuvres
- Savoir réagir face à une panne
- Fin de poste

- Signaler toute anomalie à sa hiérarchie

### **3<sup>ème</sup> jour : Déroulement**

- Accueil des participants
- Evaluations théoriques
- Correction des évaluations théoriques
- Mise en situation des candidats
- Evaluations pratiques
- Emargement des documents administratifs
- Après avis favorable de l'examineur, délivrance d'une « Attestation d'Aptitude à l'utilisation en sécurité des Ponts Roulants »