

PROGRAMME DE FORMATION RENOUVELLEMENT DE CONDUITE POUR PONTS ROULANTS SUR 2 JOURS

1. OBJECTIFS DE LA FORMATION

- **Objectifs :**
 - Etre capable d'utiliser un pont à conduite au sol, filaire ou/et non filaire, en sécurité.
 - Connaître et respecter la législation en vigueur.

2. ORGANISATION DE LA FORMATION

- **Encadrants :**
 - Le responsable de l'organisme de formation **JLV Formation** , Mr VARNEROT Jean-louis.
 - Un formateur prestataire habilité par l'organisme de formation **JLV Formation**.
- **Pré requis :**
 - Niveau : aucun,
 - Être âgé de 18 ans,
 - Maîtriser la langue française,
 - Posséder une aptitude médicale (sous la responsabilité de l'employeur).
- **Public concerné :**
 - Toute personne appelées à utiliser un pont à conduite au sol de façon occasionnelle ou permanente.
- **Organisation :**
 - Formation théorique la 1^{ère} journée,
 - Formation pratique la 2^{ème} journée,
 - Un face à face pédagogique de 15 mn par journée de formation avec les stagiaires.
- **Durée :**
 - 2 jours (14 heures).

3. PROGRAMME DE LA FORMATION

- **Formation théorique sur 7 heures :**
- **Thèmes abordés durant la formation théorique :**

Première demi - journée (3,5 heures) :

- Aspects réglementaires,
- Importance du règlement intérieur de l'entreprise,
- Principaux risques et dangers lors de l'utilisation des ponts roulants,
- Rôles du pontier,
- E.P.I.,
- Rôles des différents acteurs de la prévention dans l'entreprise,
- Rôles des différents organismes de prévention,
- Droit d'alerte et droit de retrait,

- Les différents types de pont roulant,
- Les composantes des ponts roulants,
- Les organes de sécurité des ponts roulants,

Deuxième demi- journée (3,5 heures) :

- Documents nécessaires avant d'utiliser un pont roulant,
- Les différents types de commandes,
- Les risques liés à l'utilisation d'un pont roulant à commande filaire,
- Les risques liés à l'utilisation d'un pont roulant télécommandé,
- Les risques liés à l'utilisation d'un pont roulant radiocommandé,
- La prise de poste,
- Evaluer le poids d'une charge,
- Règles d'élingage,
- Règles de sécurité à observer pendant la conduite,
- Guidage,
- Situation d'urgence,
- Fin de poste.

● **Formation pratique sur 7 heures :**

● **Thèmes abordés durant la formation pratique :**

Première demi- journée (3,5 heures) :

- Port des E.P.I.,
- Contrôle des documents,
- Contrôle du pont roulant,
- Essais des commandes,
- Essais des différents mouvements,
- Essais des différents organes de sécurité,
- Définir la capacité de levage du pont roulant,
- Evaluation de la masse de différentes charges,
- Adéquation,

Deuxième demi- journée (3,5 heures) :

- Respect des règles de sécurité,
- Respect des textes en vigueur,
- Respect du règlement intérieur de l'entreprise,
- Maîtrise du balan,
- Prise et dépose d'une charge,
- Déplacer des charges en sécurité,
- Les gestes de commandement,
- Guider et se faire guider pendant les manœuvres,
- Savoir réagir face à une panne,
- Fin de poste,
- Signaler toute anomalie à sa hiérarchie.

- **Evaluations des acquis:**
 - Après avis favorable, délivrance d'une « Autorisation de conduite des Ponts Roulants ».